

องค์การบริหารส่วนตำบลตุม

- สำนักงานปลัด
- ส่วนการคลัง
- ส่วนโยธา
- ส่วนการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม

ที่ คค ๐๗๒๖.๓/๑๓ ๐๕



ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลตุม

รับที่ ๑๒๕๕(๓)

วันที่ ๑๙ ก.ค. ๒๕๖๕

เวลา ๑๕.๓๐ น.

กลุ่มวิเคราะห์ ทดสอบและควบคุมคุณภาพ
สำนักวิเคราะห์ วิจัยและพัฒนา
กรมทางหลวงชนบท
ถนนสุรนารายณ์ นม. ๓๐๐๐๐

๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานผลการวิเคราะห์และทดสอบวัสดุ

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลตุม

อ้างถึง หนังสือที่ นม ๘๙๙๐๕/๐๕๙ ลงวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการวิเคราะห์และทดสอบวัสดุจำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง องค์การบริหารส่วนตำบลตุม ได้ส่งตัวอย่างวัสดุของโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๖ สายเลียบบคลองส่งน้ำบ้านวังวารีวน - บ้านสวนหอม ตำบลตุม อำเภอปรางค์กู่ จังหวัดนครราชสีมา ไปให้ กลุ่มวิเคราะห์ ทดสอบและควบคุมคุณภาพ (หน่วยนครราชสีมา) ดำเนินการทดสอบและวิเคราะห์คุณสมบัติตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ดังนี้

๑. เหล็กเส้นกลม ขนาด RB ๑๕ มม. จำนวน ๓ ตัวอย่าง

กลุ่มวิเคราะห์ ทดสอบและควบคุมคุณภาพ ได้ดำเนินการทดสอบและวิเคราะห์คุณสมบัติของวัสดุดังกล่าวเสร็จสิ้นแล้วโดยได้รับชำระค่าธรรมเนียมทดสอบจาก ห้างหุ้นส่วนจำกัด โชคดีทวีทรัพย์ การโยธา ตามใบเสร็จรับเงินเล่มที่ ๑๒๖๖๗ เลขที่ ๐๔๙ ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ รายละเอียดตามรายงานผลการทดสอบทะเบียนทดสอบเลขที่ ๑-๐๕๙๔ ที่แนบมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ เล่ม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาติ จงเอื้อกลาง)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการกลุ่มวิเคราะห์ ทดสอบและควบคุมคุณภาพ

กลุ่มวิเคราะห์ทดสอบและควบคุมคุณภาพ

โทร. ๐-๔๔๙๕-๖๒๓๔

“ทช. ไปรุ่งใส ใส่ใจคุณธรรม นำความซื่อสัตย์ ขจัดการทุจริต”



รายงานผลการทดสอบวัสดุ

- โครงการก่อสร้าง : ถนน คสล. หมู่ที่ 16 สายเลียบบคลองส่งน้ำบ้านวังวาริวน - บ้านสวนหอม
สถานที่ : ตำบลตุม อำเภอบึงขชัย จังหวัดนครราชสีมา
- อ้างอิง : หนังสือที่ นม 89905/059 ลงวันที่ 22 มิถุนายน 2565
หน่วยงาน : องค์การบริหารส่วนตำบลตุม
- ชำระค่าธรรมเนียม : ห้างหุ้นส่วนจำกัด โชคดีที่วิทรัพย์การโยธา
- ดำเนินการทดสอบ : กลุ่มวิเคราะห์ ทดสอบและควบคุมคุณภาพ สำนักวิเคราะห์ วิจัยและพัฒนา
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

กลุ่มวิเคราะห์ ทดสอบและควบคุมคุณภาพ
สำนักวิเคราะห์ วิจัยและพัฒนา
กรมทางหลวงชนบท

1-0594

บัญชีลูกหนี้

เล่มที่ 12667



เลขที่ 049

ใบเสร็จรับเงิน

ในราชการกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 5 (นครราชสีมา)

ที่ทำการ.....

๑ ก.ค. ๒๕๖๕ พ.ศ.

ได้รับเงินจาก..... วันที่..... เดือน.....

๕๖๓. ไร่อัสทวทรวงโคราช

เป็นค่า.....

ภาคเหนือ ทดสอบ

จำนวนเงินบาท..... 300 บาท

(..... สามร้อยบาทถ้วน.....)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

(ส่วนภูมิภาค)

(ลงชื่อ)..... ผู้รับเงิน

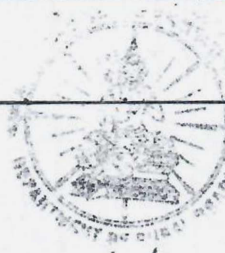
(ตำแหน่ง)..... (นางสาวเกศกัญญา จำนงค์พล)

พนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน

สรุปผลการทดสอบเหล็กเสริม



กลุ่มงานวิเคราะห์ ทดสอบและควบคุมคุณภาพ
 สำนักวิเคราะห์ วิจัยและพัฒนา
 กรมทางหลวงชนบท



แผ่นที่ 1/1

ทะเบียนทดสอบเลขที่ 1-0594

ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2565

สรุปผลวันที่ 7 กรกฎาคม 2565

เจ้าหน้าที่ทดสอบ
 นายธีรพงษ์ รอดสูงเนิน นายช่างโยธา
 เจ้าหน้าที่วิเคราะห์ผล
 นางสาวอัญญา คำชื่น นายช่างโยธาชำนาญงาน
 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ
 นายชาติริ จงเอื้อกลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

โครงการของ องค์การบริหารส่วนตำบลตุม
 งานก่อสร้าง ถนน คสล. หมู่ที่ 16 สายเลียบบคลองส่งน้ำบ้านวังวารวิน - บ้านสวนหอม
 สถานที่ก่อสร้าง ตำบลตุม อำเภอปรางค์ชัย จังหวัดนครราชสีมา
 บริษัทก่อสร้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด โชคดีทีวีทรัพย์สินการโยธา

ลำดับ	ขนาด ระบุ (มม.)	ขนาด จริง (มม.)	พ.ท. หน้าตัด (ซม. ²)	น.น. สุทธิ (กก/ม.)	น.น. จริง (กก/ม.)	มวลคลาดเคลื่อน		แรงดึง		ความต้านแรงดึง		อัตรา ความยืด (%)	ผลทดสอบ พิจารณาตาม เกณฑ์กำหนด	บริษัทผู้ผลิต ยี่ห้อ ชั้นคุณภาพ	
						ร้อยละ ต่อเมตร	ร้อยละ เฉลี่ย	ที่จุดคราก (กก)	ที่จุดสูงสุด (กก)	ที่จุดคราก (กก/ซม. ²)	ที่จุดสูงสุด (กก/ซม. ²)				
	RB	15	14.92	1.751	1.387	1.374	-0.9		5429	7552	3101	4314	30.88	ได้	
1	RB	15	14.90	1.745	1.387	1.370	-1.2	-1.2	5614	7816	3218	4480	31.51	ได้	ZUBB
	RB	15	14.88	1.740	1.387	1.366	-1.5		5273	8027	3030	4613	30.47	ได้	SR - 24
จำนวน 3 ตัวอย่าง															

ตัวอย่างที่ส่งทดสอบ RB15

เกณฑ์ความคลาดเคลื่อนของมวลต่อเมตร

มวลต่อเมตรคลาดเคลื่อนที่ยอมให้			ชั้นคุณภาพ	อัตรา ความยืด (%)	ความต้านแรงดึง	
ขนาด (มม.)	ต่อเส้น (%)	เฉลี่ย (%)			ที่จุดคราก กก/ซม. ²	ที่จุดสูงสุด กก/ซม. ²
6	± 10.0	± 5.0	SR - 24	> 21	> 2400kg/cm ²	> 3900kg/cm ²
9 - 34	± 6.0	± 3.5			> 3000kg/cm ²	> 4900kg/cm ²
10 - 16	± 6.0	± 5.0	SD - 30	> 17	> 4000kg/cm ²	> 5700kg/cm ²
20 - 28	± 5.0	± 4.0	SD - 40	> 15	> 5000kg/cm ²	> 6300kg/cm ²
32 - 40	± 4.0	± 3.5	SD - 50	> 13	> 5000kg/cm ²	> 6300kg/cm ²

